



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-01092022-238522  
CG-DL-E-01092022-238522

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3913]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 31, 2022/भाद्र 9, 1944

No. 3913]

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 31, 2022/BHADRA 9, 1944

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 अगस्त, 2022

**का.आ. 4087(अ).**—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा नीचे दी गई सारणी के कॉलम (1) में तदनुरूपी प्रविष्टि में यथाविनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्ग के कॉलम (2) में यथाविनिर्दिष्ट खंड के अनुसार निम्नलिखित सारणी के कॉलम (3) में यथा-विनिर्दिष्ट, राष्ट्रीय राजमार्ग खंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपती है, नामतः—

तालिका

राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	राष्ट्रीय राजमार्ग का खंड	चैनेज
(1)	(2)	(3)
सारा-68	संचोर – थरड खंड (गुजरात राज्य में)	किमी 307+515 से किमी 328+297

[फा. सं. एनएच-14013/3/2022-पी एंड एम(पार्ट) ]

राजेश गुप्ता, निदेशक

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 31st August, 2022

**S.O. 4087(E).**—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby entrusts the stretch of national Highways, as specified in column (3) of the Table below, of the section as specified in column (2) of the National Highways as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table, to the National Highways Authority of India, namely:-

TABLE

National Highways No.	Section of National Highways	Chainage
(1)	(2)	(3)
NH-68	Sanchole -Tharad section) (In the State of Gujarat)	<b>Km. 307+515 to km 328+297</b>

[F. No. NH-14013/3/2022-P&amp;M(Pt.)]

RAJESH GUPTA, Director

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 अगस्त, 2022

**का.आ. 4088(अ).**—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में कार्य प्रत्येक राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्दिष्ट राज्य सरकार द्वारा इस शर्त के अधीन पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग), भारत सरकार की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), दिनांकित 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

“उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 7 के लिए तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात्:-

## तालिका

(1)	(2)	(3)
“7.	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 6, [किमी 29.100 से किमी 4.740 (हजीरा से सूरत) और किमी 7.325 से कि.मी. 103.149 (सूरत से महाराष्ट्र/गुजरात सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 8ए [कि.मी. 00.000 से कि.मी. 71.400 [कांडला – मुंद्रा पत्तन] और किमी 183.500 से किमी 362.160 (गांधीधाम से समखियाली से बामनबोर) तक को छोड़कर], सं. 8बी [कि.मी. 000.040 से कि.मी. 185.000 तक (पोरबंदर-राजकोट खंड) को छोड़कर], सं. 8डी [(कि.मी. 00.000 से कि.मी. 127.000 (जेटपुर-सोमनाथ) तक खंड को छोड़कर], सं. 8ई [कि.मी. 7.090-कि.मी. 473.000 तक को छोड़कर] (भावनगर-तालजा-महुआ-कागावादर-ऊना-कोदीनार-वेरावल - [1]गाडू - पोरबंदर - द्वारका खंड), नई रारा सं. 51 [बेट द्वारका (सिग्नेचर ब्रिज सहित) – ओखा द्वारका तक और वरतेज – सोंगाध – गधाडा [1]- वोताड- रणपुर – लिंबडी – सुरेंद्रनगर – धंगधरा से कुडा तक], सं. 59 [(कि.मी. 4.200 से किमी 122.420 (अहमदाबाद-गोधरा) और किमी 129.300 से किमी 215.900 (गोधरा-गुजरात/मध्य प्रदेश सीमा) तक को छोड़कर], सं. 113, सं. 228, नई रारा सं. 68 [संचोरी – थरड खंड किमी 307/515 से कि.मी. 328/297] और किमी 426/500 से किमी 591/585 (राधनपुर-प्रणजीत खंड) तक को छोड़कर] और नई रारा सं. 151के, नई रारा सं. 151एडी, नई रारा सं. 351जी, नई रारा सं. 351के, नई रारा सं. 848के, नई रारा सं. 927सी, नई रारा सं. 927के, नई रारा सं.168, नई रारा सं.168ए, नई रारा सं. 168जी, नई रारा सं. 251, नई रारा सं. 341, नई रारा सं. 351, नई रारा सं. 754ए	गुजरात राज्य सरकार”

[संतालपुर-वाव-थरड-राजस्थान/गुजरात सीमा तक खंड को छोड़कर], नई रारा सं. 756, नई रारा सं. 848, नई रारा सं. 848ए, नई रारा सं. 848बी, नई रारा सं. 927डी और नई रारा सं. 953 के उतने भाग जो गुजरात राज्य में अवस्थित हैं।
--

[फा. सं. एनएच-14013/3/2022-पी एंड एम (पाटी)]

राजेश गुप्ता, निदेशक

**टिप्पण :** मूल अधिसूचना को का.आ. 1096(अ), तारीख 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार का.आ. 3854(अ), तारीख 17 अगस्त, 2022 द्वारा संशोधित किया गया था।

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 31st August, 2022

**S.O. 4088(E).**—In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4<sup>th</sup> August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 7 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

**TABLE**

(1)	(2)	(3)
“7	So much of National Highways No. 6[excluding from km 29.100 to km 4.740 (Hazira to Surat) and Km. 7.325 to km 103.149 (Surat to Maharashtra/Gujarat Border), No. 8A, (excluding from Km. 00.000 to Km. 71.400) [Kandla- Mundra port] and from km 183.500 to Km. 362.160 (Gandhidham to Samakhali to Bamanore), No. 8B [excluding from km. 000.040 to Km. 185.000 (Porbandar-Rajkot Section)], No. 8D [excluding from Km. 00.000 to Km. 127.000 (Jetpur-Somnath), No. 8E [excluding from Km. 7.090 to Km. 473.000] (Bhavnagar-Talaja-Mahuva-Kagavadar-Una- Kodinar-Veraval[1]Gadu- Porbandar-Dwarka Section), New NH No. 51 [Stretch from Bet Dwarka (including Signature Bridge)-Okhaup to Dwarka and from Vartej-Songadh-Gadhada[1]Botad- Ranpur- Limbdi- Surendranagar-Dhrangadhra upto Kuda], No. 59 [excluding from Km. 4.200 to 122.420 (Ahmedabad-Godhra) and from Km. 129.300 to Km. 215.900 (Godhra- Gujarat/Madhya Pradesh Border), No.113, No. 228, <b>new NH No. 68 [excluding from Sanchole-Tharad section from km. 307/515 to km. 328/297]</b> and Km. 426/500 to km 591/585 (Radhanpur- Pranjit section)] and New NH No. 151K, New NH No. 151AD, New NH No. 351G, New NH No. 351K, New NH No. 848K, New NH No. 927C, New NH No. 927K, New NH No. 168, new No. 168A, new NH No. 168G, New NH No. 251, New NH No. 341, New NH No. 351, New NH No. 754A [excluding Santalpur- Vav- Tharad-Rajasthan/ Gujarat border section], New NH No. 756, New NH No. 848, New NH No. 848A, New NH No. 848B, New NH No. 927D, and New NH No. 953 as are situated within the State of Gujarat.	State Government of Gujarat”

[F. No. NH-14013/3/2022-P&amp;M(Pt.)]

RAJESH GUPTA, Director

**Note:** The principal notification was published vide number S.O. 1096(E), dated the 4th August, 2005 and was last amended vide number S.O. 3854(E), dated the 17th August, 2022.